

Краткая информационная справка о советских летчиках, на местах гибели которых в рамках патриотического автопробега «Небо Кубани» 22 апреля 2023 г. будут установлены памятные знаки (таблички)

1. Бойко Анатолий Исаакович



Родился 15 марта 1921 года в г. Туапсе Краснодарского края. Русский. Жена – Иноземцева Александра Яковлевна. В РККА – с апреля 1940 года. Окончил военное летное училище. Участник Великой Отечественной войны. Младший лейтенант, пилот истребителя «ЯК-1Б» 402-го истребительного авиационного полка 265-й истребительной авиационной дивизии 3-го истребительного авиационного корпуса. Не вернулся с боевого задания 29 апреля 1943 г.

Памятный знак будет установлен на месте гибели: Абинский район, Абинское г/п, 8 км. юго-западнее г. Абинск, Верховье щели Кобецкого.

2. Брыков Борис Дмитриевич

Родился в 1922 году в г. Мичуринск Тамбовской области. Русский.

В РККА – с 1940 года. Член ВКП (б) с 1942 года. В 1942 году окончил Борисоглебскую высшую школу пилотов.

Участник Великой Отечественной войны с марта 1942 года. На Северо-Кавказском фронте – с 19 апреля 1943 года. Младший лейтенант, пилот истребителя «ЯК-1Б» 4-го истребительного авиационного полка 287-й истребительной авиационной дивизии 4-й воздушной армии.

Не вернулся с боевого задания 22 апреля 1943 г.

В мае 1943 года награжден орденом Красной Звезды за 3 боевых вылета и 2 сбитых самолета противника – истребителя «Ме-109» (награда не вручена по причине гибели). В 1944 году посмертно награжден медалью «За оборону Кавказа».

Памятный знак будет установлен на месте гибели: Крымский район, Пригородное с/п, окрестности хут. Армянский.

3. Герой Советского Союза Фадеев Вадим Иванович



Родился 25 декабря 1917 года в селе Федькино Тереньгульского района Ульяновской области.

Жил в г. Куйбышеве (ныне – г. Самара), окончил 3 курса строительного института и аэроклуб, в котором был оставлен инструктором.

С 1940 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Чкаловскую военно-авиационную школу пилотов.

С августа 1941 года сержант В.И. Фадеев - на фронтах Великой Отечественной войны, воевал в составе 131-го истребительного авиационного полка (младший лётчик).

В октябре 1941 года переведён в 446-й истребительный авиационный полк, где продолжал летать на И-16. В начале 1942 года переведён в 630-й истребительный авиационный полк.

С мая 1942 года сражался в составе 16-го гвардейского истребительного авиаполка, где был назначен командиром эскадрильи. Летал на истребителях «Як-1» и Р-39L-1 «Аэрокобра».

В воздушных боях на Кубани весной 1943 года стал одним из самых результативных советских асов. К концу апреля 1943 года командир эскадрильи 16-го гвардейского истребительного авиационного полка 216-й смешанной авиационной дивизии 4-й воздушной армии ВВС Северо-Кавказского фронта гвардии капитан В.И. Фадеев (позывной – «Борода») сбил 15 самолётов противника. Первым из летчиков 4-й воздушной армии, дравшихся на Кубани, представлен к званию Героя Советского Союза.

5 мая 1943 года погиб в воздушном бою. Всего совершил около 400 боевых вылетов, провёл более 50 воздушных боёв, сбил лично 17 и в составе группы - 3 самолёта противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 мая 1943 года удостоен посмертно звания Героя Советского Союза. Награжден орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда» (посмертно), орденом Красного Знамени.

Памятный знак будет установлен на месте падения самолета: Крымский район, Киевское с/п, восточнее хут. Ольховский.

4. Шишов Сергей Константинович

Родился в 1914 году в с. Пихань Пречистенского района Ярославской области. Сестра – Шишова Наталья Константиновна. Член ВКП(б) с 1940 года. Призван в РККА в 1939 году Володарским РВК г. Ленинграда (ныне – Санкт-Петербург). Участник Великой Отечественной войны. Капитан, командир эскадрильи 926-го истребительного авиационного полка 229-й истребительной авиационной дивизии 4-й воздушной армии.

Не вернулся с боевого задания 17 апреля 1943 г.

Памятный знак будет установлен на месте гибели: г. Новороссийск, Мысхакский сельский округ, 1 км восточнее с. Федотовка